

Spandex Reflex Webinar Handout

Mit Sicherheit durch Tag und Nacht

www.spandex.com

Spandex 
inspiring creativity

Alles auf einen Blick

Die Reflexionsklassen RA1, RA2 und RA3 beschreiben die Mindestanforderungen an ein Material.

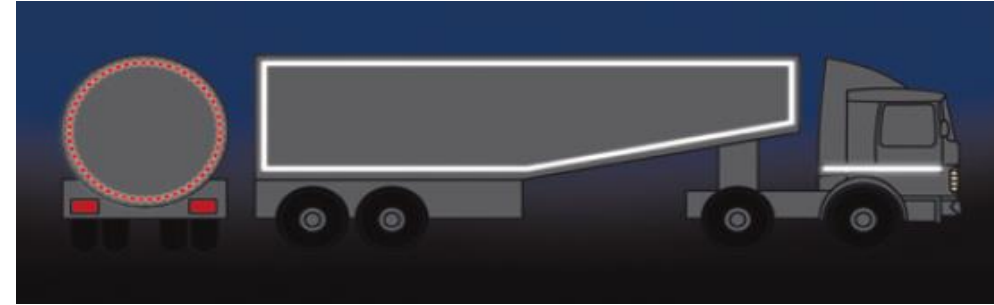
- RA1 = für Parkplätze, Werbung, Touristische Hinweise
- RA2 = Klassische Verkehrsschilder, Warnmarkierungen
- RA3 = Autobahn Schilder

Hinzu kommt noch der Reflexfolien Aufbau

- Aufbau A für eingebundene Glasperlentechnik
- Aufbau B für eingekapselte Glasperlentechnik
- Aufbau C für einen Mikroprismatischen Aufbau

Wie und wohin? Rot, Gelb, Weiß

Konturmarkierung = Optimum



Teilmarkierung = Minimum bei Pflicht














Gut zu wissen:

- Rot darf nur auf das Heck geklebt werden
- Gelb darf seitlich und für das Heck verwendet werden
- Weiß darf nur seitlich angewandt werden.

Werbung mit Reflexionsfolien

Gut zu wissen:

- Darf innerhalb einer Konturmarkierung verklebt werden.
- Keine Heck Beklebung.
- Keinen Einsatz auf PKWs.

• für alle Neuzulassungen		gemäß R 2007/35/EG		verpflichtend	erlaubt	nicht erlaubt
				ab 10.07.2011		
M	Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens 4 Rädern sowie Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit 3 Rädern und einem Höchstgewicht über 1 t.					
M1	Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.					—
M2	Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einem Höchstgewicht bis zu 5 t.			✓		✓
M3	Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einem Höchstgewicht über 5 t.			✓		✓
N	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens 4 Rädern sowie Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit 3 Rädern und einem Höchstgewicht über 1 t.					
N1	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht bis zu 3,5 t.			✓		✓
N2	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht über 3,5 t bis 7,5 t.*			✓		✓
N2	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht über 7,5 t.*		✓	✓		✓
N3	Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht über 12 t.*		✓	✓		✓
O	Anhänger (einschließlich Sattelanhänger)					
O1	Anhänger mit einem Höchstgewicht bis zu 0,75 t.					—
O2	Anhänger mit einem Höchstgewicht über 0,75 t bis zu 3,5 t.			✓		✓
O3	Anhänger mit einem Höchstgewicht über 3,5 t bis zu 10 t.		✓	✓		✓
O4	Anhänger mit einem Gesamtgewicht über 10 t.		✓	✓		✓

erlaubt	nicht erlaubt
	—
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
	—
✓	
✓	
✓	

Neu auf unserer Spandex Website !

Unser Blog über Einsatzfahrzeuge

- Welche RAL Töne vorgegeben sind.
- Gesetzliche Vorgaben die eingehalten werden müssen.
- Ausnahmegenehmigungen für jedes Bundesland zum download verfügbar.
- Den Blog finden Sie unter:
- https://shop.spandex.com/de_DE/



Diesen Button finden sie unten auf der Startseite



Die „A“ Form

- Möglichst in der Höhe der Scheinwerfer oder Schlussleuchten anbringen.
- Weit an den äußeren Fahrzeugbegrenzungen anbringen
- Sollte nicht verdeckt werden z.B. durch einen Anhänger.

Linksweisend

Rechtsweisend



KFZ-Warnmarkierungen korrekt aufbringen

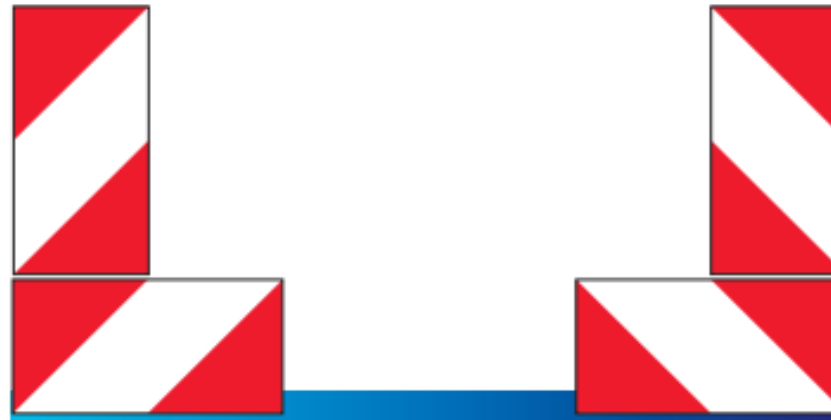
Horizontal



Vertikal



Horizontal und vertikal kombiniert



REFLECTIVE SPECIALIST

Katharina Jaletzky

E- MAIL:

katharina.jaletzky@spandex.com

TELEFON:

+49 7841 685 243

